

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- odcinek od km 0+000 do km 0+442: 0,442		0,442000
		RAZEM:	0,442000 km	0,442
1.2	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych z wywozem na odległość do 1·km, nawierzchnia z płyt gr. 12·cm lub 15·cm, bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- rozbiórka płyt betonowych km 0+058 do (159,00-58,00)*3*0,80		242,400000
		km 0+159:		124,800000
		- km 0+159 do km 0+237: (237,00-159,00)*2*0,80		52,800000
		- km 0+237 do km 0+259: (259,00-237,00)*3*0,80		156,800000
		- km 0+259 do km 0+357: (357,00-259,00)*2*0,80		576,800000
		RAZEM:	576,800000 m2	576,800
1.3	KNKRB 6/807/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce piaskowej, gr. ELEMENTÓW 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+185 ściek ukośny rozbiórka: 4,00		4,000000
		- km 0+186 do km 0+227: 227,00-186,00		41,000000
		- km 0+227 do km 0+237: 237,00-227,00		10,000000
		- km 0+277 do km 0+352: 352,00-277,00		75,000000
		- km 0+352 do km 0+360 korytko ukośnie 8,00		8,000000
		przez jezdnię:		138,000000
		RAZEM:	138,000000 m	138,000
1.4	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		płyty: 576,80*0,12		69,216000
		korytka: 138,00*0,50*0,20		13,800000
		RAZEM:	83,016000 m3	83,016
2	Element	Wykopy pod koryto		
2.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop koryta drogowego km 0+058 do (360,00-58,00)*2,60*0,25		196,300000
		km 0+360:		9,250000
		- pod korytko SP km 0+360 do km (434,00-360,00)*0,50*0,25		5,400000
		0+434:		210,950000
		- korytko drogowe km 0+434 do km (442,00-434,00)*2,70*0,25		5,400000
		0+442:		210,950000
		RAZEM:	210,950000 m3	210,950
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t Krotność=5,00		
			m3	210,95
2.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15·cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- korytko drogowe km 0+058 do km (360,00-58,00)*2,60		785,200000
		0+360:		21,600000
		- km 0+434 do km 0+442: (442,00-434,00)*2,70		806,800000
		RAZEM:	806,800000 m2	806,800

NADZORY I PROJEKTY
ROZBUDOWY
mgr inż. Marek Mieszczałak
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sioneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

U-8 Przebudowa drogi Szymonów w
miejscowości Glinka od km 0+000 do km
0+442.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	Korytka ściekowe		
3.1	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15-cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm Wyliczenie ilości robót: - km 0+185 ściek ukośnie przez jezdnię: 5,00 5,000000 - km 0+227 do km 0+237 SL: 237,00-227,00 10,000000 - km 0+277 do km 0+434: 434,00-277,00 157,000000 - km 0+434 do km 0+442 ukośnie: 9,00 9,000000 RAZEM: 181,000000	m	181,000
3.2	KNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20-cm, typ korytkowy- przekrój 25cm x 20cm na betonie gr. 10cm Wyliczenie ilości robót: - km 0+186 do km 0+227: 227,00-186,00 41,000000 RAZEM: 41,000000	m	41,000
3.3	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa Wyliczenie ilości robót: - ława betonowa pod korytko, szerokości 181,00*0,50*0,10 50cm i grubości 10cm: 9,050000 - ława betonowa pod korytko, szerokości 41,00*0,25*0,10 25cm i grubości 10cm: 1,025000 RAZEM: 10,075000	m3	10,075
4	Element	Podbudowy		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm- docelowa grubość 20cm Krotność=2,00 Wyliczenie ilości robót: - km 0+058 do km 0+360: (360,00-58,00)*2,60 785,200000 - km 0+434 do km 0+442: (442,00-434,00)*2,70 21,600000 RAZEM: 806,800000	m2	806,800
4.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm- docelowa grubość 9cm Krotność=0,9 Wyliczenie ilości robót: - pomiędzy płytami km 0+058 do km 0+360: (360,00-58,00)*0,60 181,200000 RAZEM: 181,200000	m2	181,200
5	Element	Studnia i regulacja pokryw		
5.1	KNNR 4/1414/5 (1)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych Fi-1000-mm wykonane metodą studniarską, grunt kategorii III, głębokość 3-m, kręgi bet. wys. 500-mm- studnia wysokości 1,00m Wyliczenie ilości robót: - km 0+277: 1,00 1,000000 RAZEM: 1,000000	szt	1,000
5.2	KNNR 4/227/5	Właz kanałowy żeliwny, okrągły typu ciężkiego Wyliczenie ilości robót: - włazy kanalizacyjne: km 0+216, km 0+237, km 0+277, km 0+288, km 0+317: 5,00 5,000000 RAZEM: 5,000000	szt	5,000
6	Element	Stopień do furtki		
6.1	KNR 1312/1504/4	Obrzeża betonowe- stopień przy furtce Wyliczenie ilości robót: - km 0+372- stopień przy furtce z obrzeża betonowego: 1,00 1,000000 RAZEM: 1,000000	m	1,000
7	Element	Nawierzchnia jezdni z płyt żelbetowych		
7.1	KNR 1312/1501/2	Drogi prowizoryczne z płyt prefabrykowanych ażurowych typu IOMB- płyty żelbetowe gr. 12cm Wyliczenie ilości robót: - km 0+058 do km 0+360: (360,00-58,00)*1,00*2 604,000000 - km 0+434 do km 0+442: (442,00-434,00)*2,70 21,600000 RAZEM: 625,600000	m2	625,600

NADZORY I PROJEKTY

inż. Marek Mieszczał
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łąkawica
NIP 553-112-65-70

U-8 Przebudowa drogi Szymonów w
miejscowości Glinka od km 0+000 do km
0+442.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7.2	KNNR 6/105/5	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3-cm Wyliczenie ilości robót: 625,60 RAZEM: 625,600000	m2	625,60
7.3	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Wyliczenie ilości robót: - km 0+058 do km 0+360: (360,00-58,00)*0,60 181,200000 RAZEM: 181,200000	m2	181,200
7.4	AT 3/302/3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna gr.5-cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzień- docelowa grubość 6cm Krotność=1,20	m2	181,20
7.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00 Wyliczenie ilości robót: 181,20*0,128*1,20 27,832320 RAZEM: 27,832320	t	27,832
8	Element	Nawierzchnia bitumiczna		
8.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Wyliczenie ilości robót: - rozjazd km 0+000: 0,5*16,00*9,00 72,000000 - jezdnia km 0+000 do km 0+009: 9,00*2,70 24,300000 - jezdnia km 0+019 do km 0+058: (58,00-19,00)*2,70 105,300000 RAZEM: 201,600000	m2	201,600
8.2	AT 3/301/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca gr.5-cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzień- docelowo gr. 4cm Krotność=0,80	m2	201,60
8.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00 Wyliczenie ilości robót: 0,125*201,60 25,200000 RAZEM: 25,200000	t	25,200
8.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna gr.4-cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzień	m2	201,60
8.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00 Wyliczenie ilości robót: 0,102*201,60 20,563200 RAZEM: 20,563200	t	20,563
9	Element	Pobocza		
9.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Wyliczenie ilości robót: - pobocza od km 0+000 do km 0+058: (58,00-10,00)*2*0,30 28,800000 RAZEM: 28,800000	m2	28,800

NADZORY I PROJEKTY
ŁÓDŹ
mgr inż. Marek Mieszczał
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sioneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczał
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. 51611899/P00000